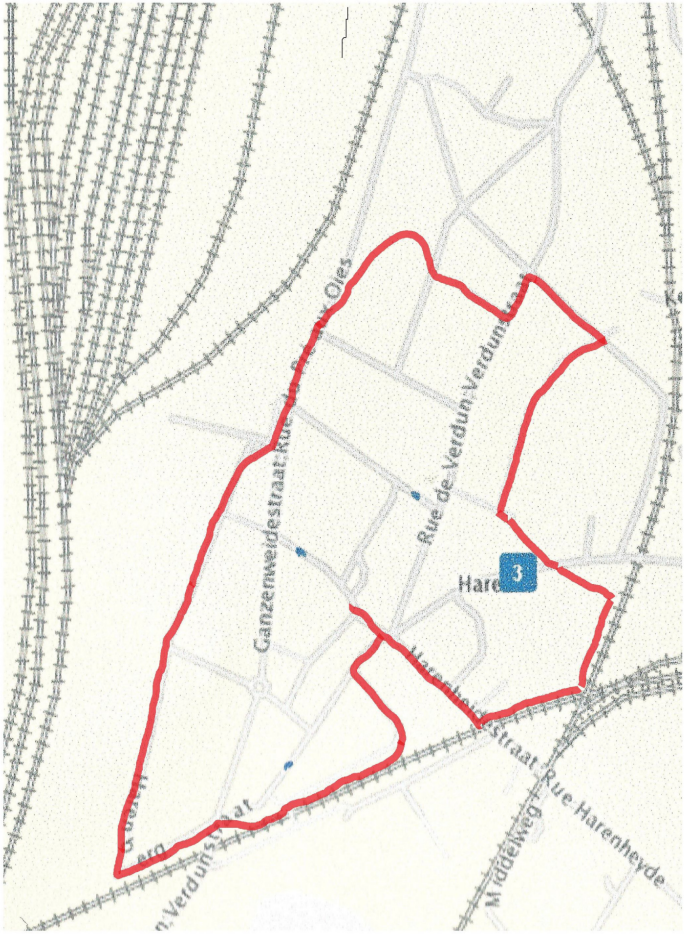
Les balades de Laurent

À HAREN

Balade 1


Ganzenweidestraat
Rue de Verdun
Verdunstraat
Harenheidestraat
Middelweg
Rue Harenheyde
3

Itinéraire :

- 1 - Départ face à la maison de quartier
- 2 - remonter la rue Cortenbach puis la rue Harenheyde
- 3 - prendre à gauche le chemin de la glaisière
- 4 - traverser la rue de la Paroisse et prendre le chemin de traverse
- 5 - prendre à droite la rue du Keelbeek (chemin)
- 6 - prendre à gauche la rue de la Seigneurie puis à gauche la rue de Verdun
- 7 - descendre la rue Ter Elst
- 8 - traverser le parc jusqu'à la rue pré aux oies
- 9 - prendre à droite la rue Harenberg
- 10 - arrivé à la gare, prendre la Cour d'Espagne
- 11 - prendre à gauche le Noendelle puis la rue de Verdun vers la droite et retour au point de départ

Points remarquables :

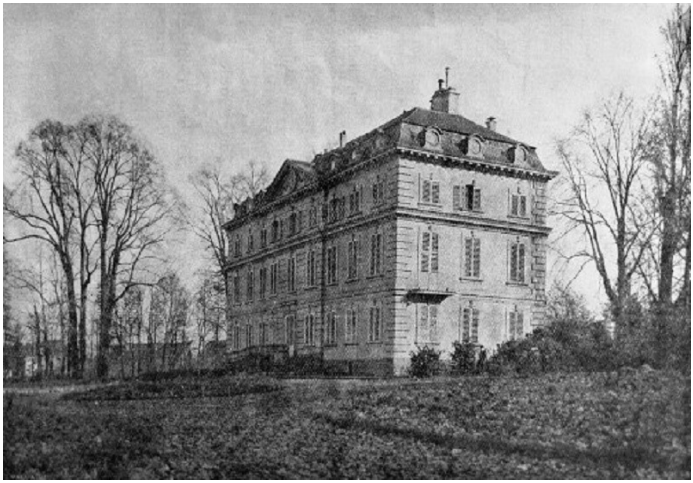
- 3 – Au début du chemin de la Glaisière, on peut voir quelques pieds de vignes plantés par un particulier à même le talus de chemin de fer. Ce chemin, coincé entre le centre sportif et les voies ferrée semble n'offrir que peu d'intérêt, il présente néanmoins une grande biodiversité. Suite à la construction de logements sociaux qui l'on amputé de la partie le reliant à la rue de la Paroisse, il a failli disparaître bien qu'utilisé régulièrement par des piétons et des cyclistes qui y voyaient un raccourci agréable pour gagner les gares de Haren. Une solution semble avoir été trouvée et il est à nouveau relié à la rue de la Paroisse mais face au chemin de traverse et plus au sommet de la rue de la seigneurie comme précédemment.

- 4 – Bien que nous soyons à proximité d'une école, celle-ci n'est pas Poudlard et ce chemin de traverse n'a jamais vu Harry Potter. Cette école, à présent uniquement francophone était initialement l'école des « filles » et était fréquentée tant par des flamandes que par des francophones (dans des classes distinctes). Les garçons ayant eux leur école rue de Verdun. Les bâtiments les plus anciens datent de 1896 et sont réalisée suivant les plans de l'architecte Henri Jacobs.

- 4- Avec un peu de chance, vous pourrez voir au dans un pré bordant le chemin de traverse, les dernières oies de Haren.

- 5- Si le long du Keelbeek, on peut à présent voir des prés et quelques potagers privés, il faut se dire que jusque dans les années septante, ces terrains étaient occupés par la culture du chicon, peut-être pourrez-vous apercevoir des vestiges des tunnels de forçage.

- 6- Jusqu'au début du vingtième siècle, Haren était appréciée par la grande bourgeoisie et la noblesse qui y possédait Château et pavillon de chasse (lors du rattachement à Bruxelles en 1921, la chasse devient privilège royal comme sur tout le territoire de Bruxelles). Il ne faut donc pas chercher plus loin la toponymie de la rue de la Seigneurie.



- **7- La rue Ter Elst (qui n'a de rue que le nom et est plutôt un parc) tire son nom du château qui était implanté (appelé aussi château du marquis d'Assche). Edifié au XVIII siècle, il fut démoli en 1920 et les matériaux récupérés servirent à l'édification de l'église de Diegem-Lo (en bordure des piste de Zaventem) Seul un pan de mur subsiste dans des jardin privés à Kasteelhof.**

- **8- A l'emplacement de ce parc, se trouvait jusque dans les années septante, un magnifique marais avec une remarquable roselière (son niveau était inférieur à celui de la gare de formation). Malheureusement à cette époque, la protection des zones humides n'était pas une priorité, et ce site qui aurait mérité un classement Natura 2000 a été comblé avec des remblais dont l'origine et la nature est… mal connue. Après être resté longtemps un terrain vague, la partie longeant la rue du Pré aux Oies a été lotie tandis que la Ville aménageait le parc tel qu'on le connaît actuellement.**

- **8- Rue du Pré aux Oies, si la végétation le permet, on voit la ferme du Castrum. La première mention connue de ce bâtiment date de 1322 et fait probablement référence à la partie la plus ancienne de cet édifice à savoir la tour-porche. Le nom de Castrum vient du fait que c'était un bâtiment fortifié. Elle a probablement donné son nom à la rue du Donjon toute proche.**

- **9- La rue Harenberg doit son nom à une des deux collines de Haren. A la périphérie du village, des prairies, parfois occupées par des ruminant la sépare de la gare de formation de « Schaerbeek » (qui occupe pas moins du tiers du territoire de Haren).**

- **10- L'esplanade à l'entrée de la cour d'Espagne est en fait l'emplacement de l'ancien bâtiment de la gare de Haren-sud. Celle-ci a été démolie pour permettre la construction de deux voies supplémentaires. Il faut dire qu'avec le développement de la voiture, il y a moins de voyageurs embarquant à Haren-sud qui a donc perdu son statut de gare pour celui de simple arrêt.**

- 11- De retour au point de départ, pourquoi ne pas prendre un rafraîchissement dans un des établissements du centre du village ou à la Maison de quartier ?